

Необслуживаемые фронт-терминальные свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии FT-M изготовлены по AGM технологии с абсорбированным электролитом. Благодаря данной технологии аккумуляторы не требуют долива дистиллята в течение всего срока службы. Конструкция корпуса оптимизирована для установки в 19" и 23" телекоммуникационные шкафы и стойки. Фронтальное расположение клемм обеспечивает удобство монтажа и проведение регламентных мероприятий в процессе эксплуатации.



СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Источники резервного энергоснабжения; автономные системы энергоснабжения
- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ
- Объекты связи; системы связи и телекоммуникаций; телефонные станции
- Питание телекоммуникационного оборудования операторов мобильной и фиксированной связи, интернет провайдеров и магистральных сетей
- Использование в «indoor» и «outdoor» шкафах, и контейнерах связи
- Резервирование питания радиорелейных систем



Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.

SilverStream



Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.

Gmass



Включение в состав намазной пасты ингибиторов.

AntiSulf



Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.

DoIC



Дает возможность исключить человеческий фактор в технологии сборки АКБ.

ICSPro



Добавка в электролит электролитических агентов.

AddOnE



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток 37.5А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)
Температурная компенсация 30мВ/°С

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)
Температурная компенсация 20мВ/°С

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд -20...60°С
Заряд -10...60°С
Хранение -20...60°С

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение 12В
Число элементов 6
Срок службы 10-12лет
Срок службы в циклическом режиме
100% DOD 250 циклов
50% DOD 450 циклов
30% DOD 1300 циклов
Номинальная емкость (25 °С)
10 часовой разряд (12.5 А; 1.8 В/эл) 125 Ач
5 часовой разряд (22.7 А; 1.75 В/эл) 114 Ач
1 часовой разряд (81.3 А; 1.65 В/эл) 81.3 Ач
Саморазряд 3%/мес. при 20°С
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) 6.3мОм
Максимальный разрядный ток (25°С) 950 А (5 с)

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	4 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	134	100	82.4	46.6	34.2	27.4	23.2	15.6	12.9
1.65	130	98.0	81.3	46.2	33.9	27.2	23.0	15.5	12.8
1.70	127	96.0	80.1	45.6	33.6	27.1	22.9	15.3	12.7
1.75	123	94.0	78.8	45.1	33.3	26.8	22.7	15.2	12.6
1.80	119	92.1	77.6	44.7	33.0	26.6	22.5	15.1	12.5

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	30 мин	45 мин	1 ч	2 ч	3 ч	4 ч	5 ч	8 ч	10 ч
1.60	244	186	152	87.0	64.1	51.5	42.8	29.2	24.0
1.65	239	182	149	85.8	63.4	51.0	42.5	29.0	23.8
1.70	232	178	146	84.1	62.8	50.7	42.3	28.7	23.6
1.75	225	174	143	83.0	62.0	50.2	41.9	28.5	23.4
1.80	218	170	140	81.6	61.3	49.7	41.6	28.5	23.3

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

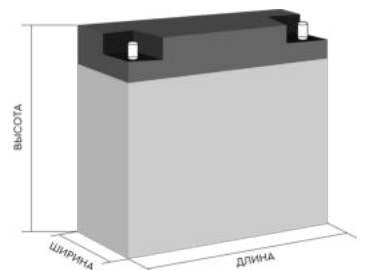
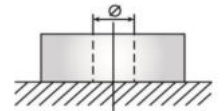
ГАБАРИТЫ (±2 мм)

Длина, мм 436
Ширина, мм 108
Высота, мм 317
Полная высота, мм 317
Вес (±3%), кг 36

Корпус F



Тип клемм
Болт М8



КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.